

سرشناسه	: اسفینی فراهانی، حامد، ۱۳۶۹-
عنوان و نام پدیدآور	: تحلیل حقوقی مقررات حاکم بر نجات کشتی با تاکید بر حادثه سانچی/حامد اسفینی فراهانی.
مشخصات نشر	: تهران: حقوق یار، ۱۳۹۹.
مشخصات ظاهری	: ۱۶۸ص.
شابک	: 978-622-7220-08-7
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
یادداشت	: کتابنامه.
موضوع	: حوادث دریایی -- نمونه پژوهی
موضوع	: Marine accidents -- Case studies
موضوع	: قانون دریایی
موضوع	: Maritime law
موضوع	: حقوق بین الملل
موضوع	: International law
رده بندی کنگره	: ۳۷۱۷K
رده بندی دیویی	: ۶۲۳/۸۸۸۴
شماره کتابشناسی ملی	: ۷۵۰۷۱۳۱



تحلیل حقوقی مقررات حاکم بر نجات کشتی با تاکید بر حادثه سانچی حامد اسفینی فراهانی

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۹

انتشارات: حقوق یار

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

قیمت: ۵۰۰۰۰ تومان

حق چاپ برای ناشر محفوظ

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۷۲۲۰-۰۸-۷ ISBN: 978-622-7220-08-7

مرکز پخش: تهران، میدان انقلاب، خیابان کارگر جنوبی، خیابان روانمهر،

بن بست دولت شاهی، پلاک ۱ واحد ۱، انتشارات حقوق یار

فروشگاه الکترونیکی: www.hoghoghyaar.com

تلفن تماس: ۶۶۴۰۶۲۸۵، ۶۶۴۰۶۶۹۷۷۷۸۴-۶۶۹۵۲۰۷۳

فکس: ۶۶۴۹۲۲۹۵

پاسداشت سال ها مهربانی، سکوت و لبخند ...

تقدیم به:

ماحصل آموخته هایم را تقدیم می نمایم به آنان که مهر آسمانی شان، آرام بخش
آلام زمینی ام بوده است؛

به استوارترین تکیه گاهم، دستان پر مهر پدرم

و نیز، به گرمترین و پاک ترین عشق و مهر زندگیم، مادر عزیزم

که هر چه آموخته ام در مکتب عشق آنان آموخته ام و هر چه بکوشم، قطره ای از
دریای بیکران مهربانی شان را سپاس نتوانم گفت.

فهرست مطالب

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
۱۳	چکیده.....
۱۵	فصل نخست.....
۱۵	کلیات پژوهش.....
۱۶	۱-۱- بیان مساله.....
۱۸	۱-۲- اهمیت و ضرورت تحقیق.....
۱۹	۱-۳- مرور پیشینه تحقیق.....
۲۱	۱-۴- اهداف تحقیق.....
۲۲	۱-۵- سوالات تحقیق.....
۲۲	۱-۶- روش تحقیق.....
۲۳	فصل دوم.....
۲۳	مفاهیم و ماهیت قراردادهای نجات کشتی.....
۲۴	۲-۱- مفهوم نجات کشتی و عملیات نجات دریایی.....

- ۲۵-۱-۱-۲- معنا و مفهوم کشتی.....
- ۲۶-۱-۲- انواع کشتی ها.....
- ۲۶-۱-۲-۱- ناوها و کشتی های نظامی (جنگی).....
- ۲۷-۱-۲-۲- کشتی های تجاری.....
- ۲۸-۱-۲-۳- کشتی های مربوط به خدمات عمومی.....
- ۲۸-۲- شمول قانون دریایی و معاهدات دریایی بین‌المللی در شناورها و کشتی ها.....
- ۳۰-۲-۳- قرارداد نجات دریایی (نجات کشتی).....
- ۳۰-۲-۳-۱- مفهوم قرارداد نجات دریایی.....
- ۳۷-۲-۳-۲- انواع عملیات های نجات کشتی (نجات دریایی).....
- ۳۷-۲-۳-۲-۱- عملیات نجات کشتی (اعم از نظامی و غیرنظامی).....
- ۳۸-۲-۳-۲-۲- انواع نجات کشتی (دریایی) بر اساس موضوعات آن.....
- ۳۸-۲-۳-۲-۳- نجات اموال دریایی.....
- ۳۹-۲-۳-۳- نجات کشتی از منظر نجات محیط زیست.....
- ۴۰-۲-۳-۴- نجات کشتی با نجات اشخاص.....
- ۴۴-۲-۳-۵- قراردادهای نجات کشتی (دریایی) از نظر شکلی.....
- ۴۴-۲-۳-۵-۱- کتبی یا شفاهی بودن قرارداد.....
- ۴۵-۲-۳-۵-۲- طرف های قرارداد.....
- ۴۶-۲-۳-۵-۳- شرایط طرفین قرارداد.....
- ۴۶-الف) وجود اراده.....
- ۴۷-ب) فقدان اراده و قصد و آثار مترتب بر آن.....
- ۴۸-پ) فقدان یا معیوب بودن رضا و آثار آن.....
- ۵۵-۲-۳-۶- شرط داوطلبانه بودن خدمات نجات دهنده.....
- ۵۵-۲-۳-۶-۱- شرط نداشتن سابقه قرارداد قبلی.....
- ۵۷-۲-۳-۶-۲- شرط عدم انجام وظیفه بودن کمک.....
- ۵۷-الف) در راستای انجام وظیفه رسمی و قانونی نباشد.....

- ۱۰۳ ۱-۶-۳- مابینت با اخلاق حسنه و نظم عمومی
- ۱۰۴ ۲-۶-۳- مخالفت با قوانین آمره
- ۱۰۴ ۳-۶-۳- تقلب نسبت به قانون
- ۱۰۵ ۷-۳- انتخاب قانون حاکم در صورت عدم تعیین قانون حاکم توسط متعاقدین
- ۱۰۵ ۱-۷-۳- قانون حاکم بر اساس قانون پرچم
- ۱۰۶ ۲-۷-۳- محل انعقاد عقد در مناطق مختلف دریایی
- ۱۰۶ ۱-۲-۷-۳- محل انعقاد عقد در آبهای تحت حاکمیت کشور ساحلی
- ۱۰۷ ۲-۲-۷-۳- تعیین محل قرارداد در قراردادهای منعقد شده در خارج کشور
- ۱۰۸ ۳-۷-۳- انتخاب قانون حاکم بر اساس روابط نجاتگران
- ۱۱۱ فصل چهارم
- ۱۱۱ نجات کشتی در سوانح دریایی و رویداد سانچی
- ۱۱۲ ۱-۴- مقدمه ای بر عملیات امداد و نجات دریایی
- ۱۱۳ ۲-۴- بررسی حقوقی عملیات نجات دریایی در حقوق بین الملل
- ۱۱۴ ۱-۲-۴- حقوق ناچی و پادش نجات دریایی در سوانح دریایی
- ۱۱۸ ۲-۲-۴- پادش نجات کشتی و حق حبس دریایی نجات دهنده
- ۱۲۲ ۳-۴- بررسی حقوقی نجات دریایی در سانحه کشتی سانچی
- ۱۲۳ ۱-۳-۴- بررسی مقررات و کنوانسیون های بین المللی مرتبط با سانحه سانچی
- ۱۳۲ ۲-۳-۴- سانحه سانچی و مسئولیت دولت ها
- ۱۳۷ ۳-۳-۴- حادثه سانچی و خسارت های وارده در حادثه
- ۱۴۰ ۴-۴- بیمه های دریایی و حوادث دریایی
- ۱۴۰ ۱-۴-۴- بیمه های دریایی

۱۴۳	..... ۲-۴-۴- بیمه بدنه کشتی ها
۱۴۸	..... ۵-۴- وضعیت حقوقی لاشه بر جای مانده کشتی سانچی
۱۵۱	..... جمع بندی و نتیجه گیری
۱۵۹	..... منابع
۱۵۹	..... الف) کتب فارسی
۱۶۱	..... ب) مقالات
۱۶۲	..... پ) پایان نامه ها
۱۶۳	..... ت) مقالات اینترنتی
۱۶۴	..... ث) منابع غیر فارسی
۱۶۶	..... ABSTRACT

چکیده

توسعه تجارت و افزایش صادرات بین کشورها، افزایش تجارت دریایی را سبب شده است. در این میان، امکان وقوع حوادث و سوانح دریایی نیز افزایش می یابد. یکی از مهمترین مباحث در اینگونه رویدادها، نجات دریایی و نجات سانحه دیدگان می باشد. در حقیقت، قرارداد نجات دریایی در شمار مهمترین قراردادهای در حفظ کشتی یا شناور و متعاقب آن، کالاهای حمل شده در آن و نیز، دیگر کارکنان و اموال کشتی از خطرات احتمالی می باشد. علاوه بر این و از منظر حفظ محیط زیست، جلوگیری یا کاهش آلودگی زیست محیطی دریا از دیگر آثار قراردادهای نجات دریایی است. نظر به اینکه در رابطه با مفهوم و اهیت قرارداد نجات دریایی، شرایط انعقاد اینگونه قراردادهای، آثار و امتیازات ناشی از این قراردادهای و نیز، انتخاب قانون حاکم با توجه به دامنه اختیارات طرفین قرارداد در تعیین قانون حاکم براساس قواعد حل تعارض، مورد بررسی قرار گرفته است.

همچنین با توجه به وقوع سانحه فجیع سانچی و پیشامدهای حقوقی متنوعی که این رویداد از منظر حقوق بین الملل ایجاد نموده است، با توجه به کمبود اطلاعات درز داده شده در این ارتباط و بر اساساطلاعات محدود ارائه شده، حادثه سانچی و